

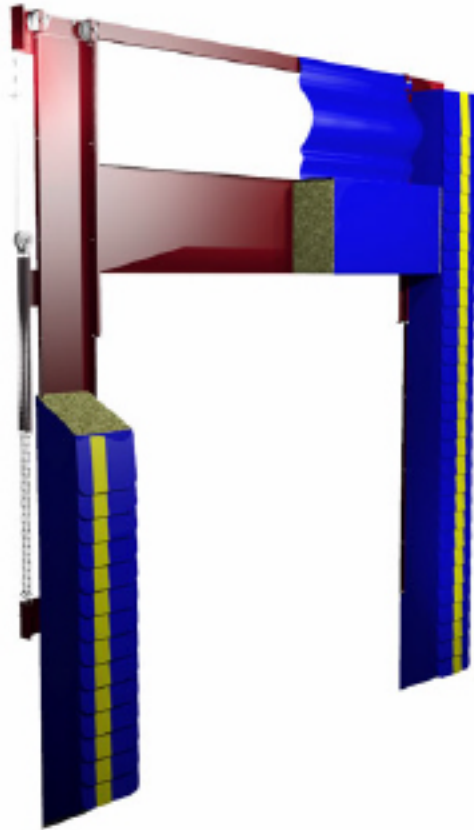
Sello de Andén

Generando un sello por compresión, este modelo incorpora un cabezal móvil de 250mm de proyección en espuma de poliuretano flexible, que puede desplazarse 600mm en el alto mediante un mecanismo de contrapeso por resortes de extensión, lo que le permite adaptar la altura del sello y atender un mayor rango de camiones, manteniendo una excelente estanqueidad a los agentes climáticos y vectores además de protección contra hurtos. Prácticamente libre de mantenimiento gracias a la gran calidad de sus componentes: estructura de acero galvanizado en caliente, tejas de PVC hilado importado con tratamiento UV y espuma de poliuretano flexible de alta densidad.

Cabezal Móvil



Sello de Andén Móvil 503m



Opcionales



Reducción de Vano

- Cuando el vano es más ancho que el camión, es posible reducir el vano fabricando un sello especial con piezas laterales biseladas, que reducan el vano, produciendo así el sello entre el edificio y el camión.



Proyección para andenes con pendiente

- Cuando la rampa de acceso al andén tienen una pendiente sobre el 2%, es posible fabricar las piezas laterales del sello con la misma pendiente de la rampa y así producir el sello entre el edificio y el camión.

Materiales

- Es posible elegir distintas calidades de telas, las que se definen en función de la intensidad de uso y pueden ser de 600g/m², 700g/m² o 900g/m² y clasificación de retardo al fuego M2.

Colores tela

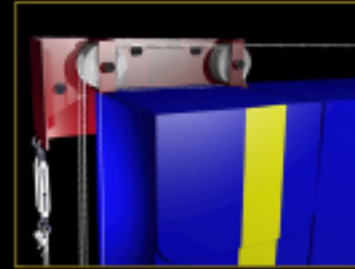
- Se dispone de 7 colores estándar y otros a pedido.

C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	A pedido
							otros

Detalles

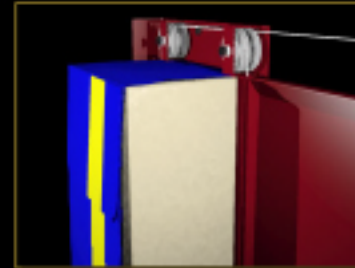
01 Sistema de ajuste del cabezal:

- El cabezal se puede desplazar en la vertical mediante un asa dispuesta en el centro del mismo, un sistema de poleas y resortes de tensión equilibra el peso del cabezal y permite que, una vez que el camión se acopla, quede sujeto en esta posición, produciendo el sello. Una vez terminada la descarga, el camión se refira y el cabezal retorna automáticamente a su posición más alta.



02 Materiales:

- Fabricado 100% con materiales nobles, en su fabricación no se utiliza ningún material orgánico.
- Telas de PVC, hilada en Nylon, tratado contra UV.
- Estructura de piezas laterales de acero galvanizado.
- Espuma de poliuretano flexible de 21 Kg/m³.
- Poleas, cable y pernos galvanizados.



03 Ventilación y drenaje:

- Las piezas laterales y cabezal cuentan con perforaciones reforzadas que permitan que el aire contenido en el interior del sello escape libremente cuando el camión comprime y si el sello presenta rasgaduras, el agua de lluvia sea drenada y este se mantenga seco.

